

Quotidiano di Bari

Giornale Regionale della Puglia

€1,00

Venerdì 4 Luglio 2008

Anno XXI n° 155

PRIMO TRENO TANK-CONTAINER DALLA PUGLIA A TRIESTE

GIOVINAZZO - E' partito dal terminal ferroviario di Giovinazzo il primo treno blocco composto da cento tank-container, carico di semola di grano duro, diretto a Trieste e quindi al pastificio Muggia, grazie alla collaborazione tra le Ferrovie dello Stato, il gruppo molitorio pugliese Casillo e altre aziende. Sarà garantito un viaggio andata e ritorno una volta alla settimana - ha detto il responsabile combinato nazionale di Trenitalia, Osvaldo Bagnasco - per incrementare il trasporto ecocompatibile dalla Puglia all'Europa: annualmente si prevede di poter togliere dalla strada 4.000 camion, attraverso i terminal ferroviari lungo la dorsale adriatica. Si offrirà alle imprese del Sud un ulteriore servizio in grado di convertire su rotaia il traffico tradizionalmente effettuato su gomma con la possibilità di inserire i terminal di Lugo (Ravenna), Apricena (Foggia) e Surbo (Lecce) creando un network di servizi intermodali già sviluppati ed articolati verso il centro-est europeo. E' un giorno particolarmente felice per noi - ha detto il presidente della Confindustria di Bari, Alessandro Laterza - in quanto si aprono nuove opportunità a tutte le aziende del sud che guardano con dinamicità ai mercati dell'Europa e dell'Est. Si rispettano con questa iniziativa la regola delle tre 'e' che nella produzione sono: equità, efficienza ed ecologia. Il gruppo Casillo - ha spiegato il presidente del molino Casillo spa, Francesco Casillo - ha avviato un importante piano di investimenti nel trasporto intermodale con una partecipazione di controllo in Giovinazzo terminal, l'acquisizione di un terminal merci al porto di Barletta e cento tank-container per uso alimentare. Si tratta di una scommessa che vogliamo vincere per proteggere i nostri prodotti e per lanciarli nell'economia europea e mondiale.